



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 февраля 2026 г. № 83

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

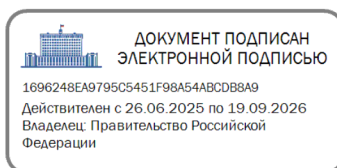
Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2026 г., за исключением абзацев второго (в части передачи информации, предусмотренной пунктом 4 и подпунктом "а" пункта 5 требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1701 "Об утверждении требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля

беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, и Правил оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием, предусмотренным пунктом 1 статьи 78³ Воздушного кодекса Российской Федерации") и четвертого пункта 1, а также подпунктов "а" и "б" пункта 3 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 марта 2027 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 февраля 2026 г. № 83

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства
Российской Федерации**

1. Правила информационного взаимодействия оператора Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" с обладателями информации и ее пользователями, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2015 г. № 151 "О порядке взаимодействия с Государственной автоматизированной информационной системой "ЭРА-ГЛОНАСС" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 9, ст. 1336), дополнить пунктами 20 - 23 следующего содержания:

"20. Информационное взаимодействие оператора системы "ЭРА-ГЛОНАСС" с федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на осуществление функций по контролю и надзору в соответствующей сфере, федеральными органами исполнительной власти и организациями, уполномоченными на пресечение функционирования беспилотных воздушных судов, федеральным органом исполнительной власти по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - органы и (или) организации) при передаче им информации, предусмотренной пунктом 4, подпунктом "а" пункта 5, подпунктом "б" пункта 8, подпунктом "в" пункта 9 и подпунктом "в" пункта 10 требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными

авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1701 "Об утверждении требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, и Правил оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием, предусмотренным пунктом 1 статьи 78³ Воздушного кодекса Российской Федерации" (далее - требования к оснащению), осуществляется на основании соглашений об информационном взаимодействии, в которых определяются информационные, технические и иные условия взаимодействия оператора системы "ЭРА-ГЛОНАСС" с органами и (или) организациями.

21. Информация, предусмотренная подпунктом "б" пункта 8 требований к оснащению, передается оператором системы "ЭРА-ГЛОНАСС" органам и (или) организациям совместно с информацией о постановке соответствующего гражданского воздушного судна на государственный учет, а также информацией, подтверждающей получение разрешения на использование воздушного пространства или соблюдение уведомительного порядка использования воздушного пространства в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (далее соответственно - разрешение, уведомительный порядок).

22. Информация, предусмотренная пунктом 4 и подпунктом "а" пункта 5 требований к оснащению, передается оператором системы "ЭРА-ГЛОНАСС" органам и (или) организациям совместно

с информацией о государственной регистрации соответствующего гражданского воздушного судна, а также информацией, подтверждающей получение разрешения или соблюдение уведомительного порядка.

23. Информация, предусмотренная подпунктом "в" пункта 9 и подпунктом "в" пункта 10 требований к оснащению, передается оператором системы "ЭРА-ГЛОНАСС" органам и (или) организациям совместно с информацией о государственной регистрации соответствующего гражданского воздушного судна (для беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов) или информацией о постановке соответствующего гражданского воздушного судна на государственный учет (для беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее), а также информацией, подтверждающей получение разрешения или соблюдение уведомительного порядка."

2. В Правилах государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 г. № 658 "Об утверждении Правил государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 22, ст. 2824; 2021, № 36, ст. 6427; 2022, № 13, ст. 2077; № 33, ст. 5918; 2023, № 34, ст. 6587):

а) подпункт "а" пункта 8 дополнить абзацем следующего содержания:

"опознавательный индекс воздушного судна (за исключением беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 килограмма) (при наличии)";

б) абзац первый пункта 14 после слов "и учетного номера воздушного судна" дополнить словами ", опознавательного индекса воздушного судна (за исключением беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 килограмма)";

в) пункт 26 дополнить подпунктом "ж" следующего содержания:

"ж) опознавательный индекс воздушного судна (за исключением беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 килограмма).".

3. В требованиях к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1701 "Об утверждении требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, и Правил оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием, предусмотренным пунктом 1 статьи 78³ Воздушного кодекса Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 50, ст. 7757):

а) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Пилотируемые сверхлегкие воздушные суда с максимальной взлетной массой более 115 килограммов наряду с оборудованием, предусмотренным пунктами 2 и 3 настоящего документа, должны быть оснащены оборудованием (аппаратно-программными средствами) наблюдения, обеспечивающим формирование и передачу информации, содержащей опознавательный индекс, категорию такого воздушного судна, высоту его полета и координаты его местоположения, оператору Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" для ее размещения в указанной системе.";

б) подпункт "а" пункта 5 изложить в следующей редакции:

"а) оборудованием (аппаратно-программными средствами) наблюдения, обеспечивающим формирование и передачу информации, содержащей опознавательный индекс, категорию такого воздушного судна, высоту его полета и координаты его местоположения, оператору Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" для ее размещения в указанной системе, - для выполнения полетов за пределами контролируемого воздушного пространства в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства;"

в) подпункт "б" пункта 8 изложить в следующей редакции:

"б) оборудованием (аппаратно-программными средствами) удаленной идентификации, обеспечивающим формирование и передачу информации, содержащей опознавательный индекс, категорию такого воздушного судна, высоту его полета и координаты его местоположения, оператору Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" для ее размещения в указанной системе;"

г) подпункт "в" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"в) оборудованием (аппаратно-программными средствами) удаленной идентификации, обеспечивающим формирование и передачу информации, содержащей опознавательный индекс, категорию такого воздушного судна, высоту его полета и координаты его местоположения, оператору Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" для ее размещения в указанной системе, - для выполнения полетов за пределами контролируемого воздушного пространства в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства;"

д) подпункт "в" пункта 10 изложить в следующей редакции:

"в) оборудованием (аппаратно-программными средствами) удаленной идентификации, обеспечивающим формирование и передачу информации, содержащей опознавательный индекс, категорию такого воздушного судна, высоту его полета и координаты его местоположения, оператору Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" для ее размещения в указанной системе, - для выполнения полетов за пределами контролируемого воздушного пространства в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства;"
